



NEWSLETTER

CYROS

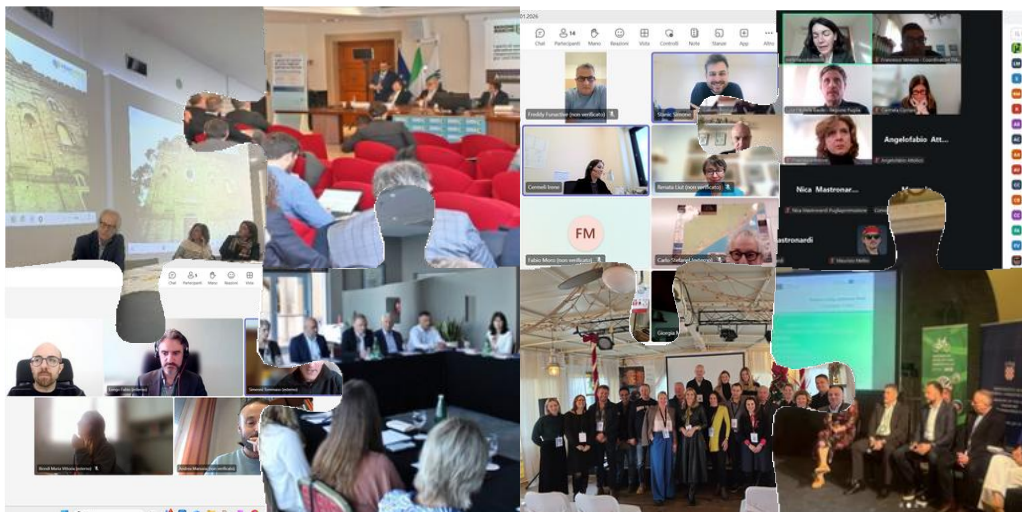
IMPLEMENTATION, IN THE PROGRAMME AREA, OF THE EUSAIR FLAGSHIP AND CROSSPILLAR PROJECT IDEA ADRIATIC IONIAN CYCLE ROUTE FOR SUSTAINABLE TOURISM

Okrugli stolovi o održivoj mobilnosti i pomorskom putničkom prometu

Projektni partneri organizirali su niz okruglih stolova usmjerenih na održivu mobilnost i turizam te pomorski putnički promet, okupljajući relevantne dionike, javne vlasti i stručnjake kako bi raspravljali o trenutnim izazovima i mogućim rješenjima na prekograničnoj razini.

Sastanci su se usredotočili na poboljšanje povezanosti, pristupačnosti i održivih prometnih rješenja, a istovremeno su doprinijeli razvoju budućih prekograničnih strategija u području mobilnosti i turizma.

U ovom newsletter-u pronaći ćete ključne zaključke i preporuke s okruglih stolova svakog partnera o pomorskom putničkom prometu te održivoj mobilnosti i turizmu.





PP1 – LP – Friuli Venezia Giulia Region

Okrugli stolovi koje je organizirala regija Friuli Venezia Giulia istaknuli su rastuću važnost održive mobilnosti i pomorskog putničkog prometa za razvoj cikloturizma na Jadranu. Rasprave su se usredotočile na poboljšanje multimodalnih veza između biciklističkih ruta, trajektnih usluga i željezničkog prometa, uz rješavanje infrastrukturnih nedostataka i prekida u uslugama. Dionici su naglasili potrebu za boljim sustavima rezervacija, usklađenom signalizacijom, povećanim kapacitetom bicikala i jačom prekograničnom suradnjom. Pilot akcije provedene u okviru projekta CYROS potvrdile su snažan interes korisnika i pokazale potencijal integriranih, korisnički orijentiranih rješenja za mobilnost.



PP2 – Puglia Region

Rasprave o projektu CYROS u regiji Apuliji usredotočile su se na razvoj integriranog sustava koji povezuje jadransko-jonske biciklističke mreže s pomorskim putničkim prijevozom putem održivih, prekograničnih i intermodalnih rješenja. Dionici su istaknuli mogućnosti za poboljšanje obalne povezanosti putem „vodenih taksija“, jačanje lučke infrastrukture prilagođene biciklima i poboljšanje intermodalnosti brod-bicikal između Apulije i Hrvatske.

Okrugli stolovi također su naglasili prijelaz s izoliranih biciklističkih ruta prema sveobuhvatnom multimodalnom sustavu koji integrira brodski, željeznički, autobusni i biciklistički prijevoz. Ključni prioriteti utvrđeni tijekom rasprava uključivali su prevladavanje nedostataka u povezanosti „zadnje milje“, poboljšanje kapaciteta bicikala u javnom prijevozu i razvoj jedinstvenih digitalnih platformi koje pružaju informacije u stvarnom vremenu o rutama, voznim redovima i dostupnim uslugama.

Dionici su dodatno naglasili važnost prekogranične suradnje i stvaranja cjelovitog ekosustava „destinacije prilagođene biciklima“, kombinirajući biciklističku infrastrukturu s turističkim uslugama, specijaliziranim operaterima i koordiniranim dugoročnim upravljanjem.



PP3 – Abruzzo Region

Okrugli stolovi održani u Pescari usredotočili su se na jačanje pomorskog prometa i održive mobilnosti kao ključnih pokretača regionalnog razvoja u Abruzzu. Rasprave su naglasile transformaciju luka u integrirana središta mobilnosti koja povezuju biciklističke, željezničke i pomorske prometne sustave, uz poboljšanje veza između obalnih i kopnenih područja putem „dolinskih koridora“ i multimodalnih rješenja.

Dionici su istaknuli stratešku važnost „Coste dei Trabocchi“ kao središnje osi za razvoj cikloturizma, zajedno s potrebom za boljim kontinuitetom infrastrukture, jedinstvenim sustavima prodaje karata, platformama MaaS (Mobilnost kao usluga) i poboljšanim uslugama na licu mjesta kao što su stanice za punjenje električnih bicikala i signalizacija ruta. Integracija infrastrukture s regijom Marche također je prepoznata kao važna prilika za jačanje prekogranične suradnje i stvaranje konkurentnije mreže mobilnosti središnjeg Jadrana.

Rasprave su dodatno naglasile potrebu za koordiniranim upravljanjem i jedinstvenim planiranjem kako bi se prevladala fragmentacija i podržao dugoročni razvoj održivog turizma i integriranih rješenja za mobilnost u cijeloj regiji



PP4 – Marche Region

Okrugli stolovi organizirani u okviru projekta CYROS istaknuli su stratešku važnost luke Ancona kao ključnog jadranskog čvorišta s jakim potencijalom za cikloturizam. Iako se trenutno percipira uglavnom kao tranzitna točka, dionici su naglasili potrebu za poboljšanjem intermodalnosti mora i kopna kroz bolje kopnene veze i koordinirane prometne rasporede. Preporuke su uključivale nadogradnju lučke infrastrukture objektima prilagođenim biciklistima, kao što su stanice za punjenje električnih bicikala i sigurno skladištenje, poboljšanje usluga na brodu i razvoj integriranih digitalnih platformi za rezervacije.

Rasprave su također uspostavile plan za integraciju održive mobilnosti i cikloturizma unutar regije Marche. Posebna je pozornost posvećena poboljšanju multimodalnih veza između željezničkog prometa i biciklističke infrastrukture, uz prepoznavanje operativnih izazova povezanih s integracijom autobusa. Dionici su predstavili razvoj nove digitalne aplikacije CYROS temeljene na podacima OpenStreetMapa i WebGIS-a, usmjerene na podršku planiranju putovanja, navigaciji i intermodalnim vezama za bicikliste. Važnost koordiniranog upravljanja i prekogranične suradnje s hrvatskim partnerima istaknuta je kao bitna za razvoj održivih i integriranih rješenja za mobilnost u cijeloj jadranskoj regiji



PP5 – Institute for Transport and Logistics (ITL)

Okrugli stol dionika projekta CYROS istaknuo je vodeću ulogu regije Emilia-Romagna u specijaliziranom cikloturizmu, uz naglasak na potrebi boljeg povezivanja fragmentirane infrastrukture i integracije podataka kako bi se poboljšala regionalna i prekogranična povezanost. Ključna postignuća uključivala su platformu CYROS WebGIS i „Adriatica Bike Tour 2025“, zajedno s ojačanom suradnjom s hrvatskim partnerima.

Rasprave o pomorskom putničkom prometu istaknule su snažnu potražnju za pomorskim uslugama prilagođenim biciklistima između Emilia-Romagne, Istre i Kvarnera, unatoč trenutnim tehničkim i sezonskim ograničenjima. Dionici su naglasili važnost produljenja sezonskih operacija, poboljšanja biciklističkih objekata i infrastrukture „zadnje milje“ te jačanja koordinacije između javnih i privatnih dionika.

Ključni cilj utvrđen tijekom okruglih stolova je transformacija luka u multimodalna čvorišta koja bolje integriraju autobusne, brodske i biciklističke veze u podršku održivom turizmu i mobilnosti.



PP6 – Dubrovnik-Neretva County

Prezentacija kojoj je prisustvovao župan Blaž Pezo istaknula je snažnu predanost Dubrovačko-neretvanske županije razvoju održive mobilnosti i cikloturizma. Kroz projekte MIMOSA i CYROS uspostavljena je mreža od više od 1600 km biciklističkih staza diljem Dubrovnika, Pelješca, Neretve i otoka, čime se dodatno jača turistička i mobilna ponuda regije.

U raspravama je naglašena rastuća ekonomska važnost cikloturizma na europskom tržištu i njegov potencijal za potporu razvoju turizma tijekom cijele godine i privlačenje međunarodnih posjetitelja. Predstavljen je petogodišnji Akcijski plan kojim se postavljaju europski standardi za opremu ruta, signalizaciju i razvoj infrastrukture, dok je institucionalna podrška na regionalnoj razini potvrdila dugoročnu predanost županije da postane vodeća održiva biciklistička destinacija u jadranskoj regiji.



PP7 – Primorje-Gorski Kotar County

Okrugli stolovi organizirani u Primorsko-goranskoj županiji usredotočili su se na jačanje održive mobilnosti, pomorskog putničkog prometa i cikloturizma kroz bolju multimodalnu integraciju i regionalnu suradnju. U raspravama su istaknuta ulaganja u lučku infrastrukturu, razvoj pomorskih putničkih linija i digitalizacija prometnih usluga s ciljem poboljšanja korisničkog iskustva i pristupačnosti.

Dionici su naglasili važnost poboljšanja povezanosti između trajekata, autobusa, vlakova i biciklističkih ruta, zajedno s daljnjim razvojem infrastrukture prilagođene biciklistima, poput staka za bicikle, info točaka i sadržaja na trajektnim terminalima. Postojeće pomorske veze koje podržavaju Jadransko-jonsku biciklističku rutu prepoznate su kao vrijedni primjeri koji doprinose cjelogodišnjem turizmu i boljoj dostupnosti otoka i odredišta u unutrašnjosti.

Posebna pozornost posvećena je i rastućoj potražnji za turizmom na otvorenom, ulozu digitalnih alata i signalizacije ruta te budućim prilikama za jača rješenja za biciklizam i vlak te biciklizam i brod, kao i bližoj prekograničnoj suradnji unutar jadranske regije.



PP8 – Region of Istria

Okrugli stolovi koje je organizirala Istarska županija usredotočili su se na jačanje održive mobilnosti, cikloturizma i pomorskog putničkog prijevoza unutar jadransko-jonskog područja. Dionici su istaknuli važnost poboljšanja multimodalnih veza između biciklističkih ruta, trajekata, autobusa i željezničkog prijevoza, uz daljnji razvoj infrastrukture prilagođene biciklistima i siguran pristup lukama i prometnim čvorištima.

U raspravama je također naglašena potreba za boljom koordinacijom između prijevoznika, jačom digitalnom integracijom i usklađenim standardima biciklističkog prijevoza. Postojeće inicijative poput veze Bike&Bus Poreč–Trst i pomorskih veza koje podržavaju biciklistički prijevoz predstavljene su kao vrijedni primjeri prekogranične suradnje i integriranih rješenja za mobilnost u jadranskoj regiji.