

JOINT TRAINING ON SUSTAINABLE MOBILITY

1st training module

GENERAL FRAMEWORK

European and national policies, urban mobility planning (SUMP), Green Public Procurement, and cycling infrastructure standards

Prof.dr.sc. Zoran Klarić, Sindacato dei ciclisti Zagabria

NACIONALNI REGULATORNI OKVIR U HRVATSKOJ

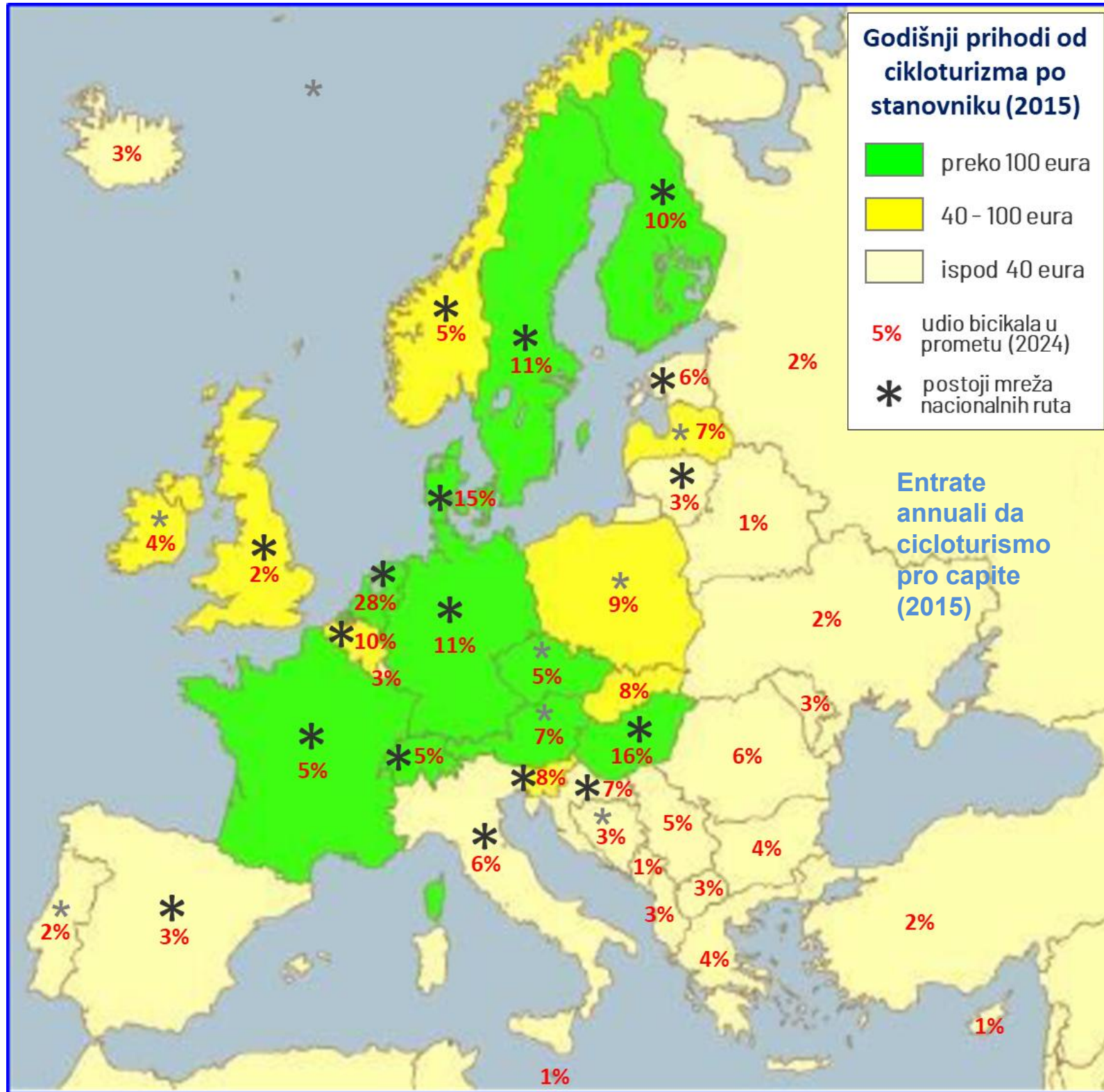
QUADRO NORMATIVO NAZIONALE IN CROAZIA

28th January 2026
Area Science Park, Trieste

POZICIJA HRVATSKE U EUROPI PREMA UDJELU BICIKALA U UKUPNOM PROMETU I RAZVIJENOSTI CIKLOTURIZMA

/

POSIZIONE DELLA CROAZIA IN EUROPA IN BASE ALLA QUOTA DI UTILIZZO DELLA BICICLETTA NEL TRAFFICO COMPLESSIVO E AL LIVELLO DI SVILUPPO DEL CIKLOTURISMO



OPĆE STANJE PO PITANJU REGULATIVE VEZANE UZ BICIKLISTIČKI PROMET I CIKLOTURIZAM

QUADRO GENERALE DELLA REGOLAMENTAZIONE RELATIVA AL TRAFFICO CICLISTICO E AL CICLOTURISMO

- Regulativa vezana uz biciklizam je razmjerno oskudna i uglavnom je uklopljena u opće propise vezane uz promet
- Jedini posebni regulatorni dokumenti koji se odnose na biciklistički promet su Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi iz 2016. godine i Pravilnik o funkcionalnim kategorijama za određivanje mreže biciklističkih ruta iz 2017. godine
- La normativa relativa al ciclismo è piuttosto limitata ed è per lo più integrata nei regolamenti generali in materia di traffico.
- Gli unici documenti normativi specifici riguardanti il traffico ciclistico sono il Regolamento sull'infrastruttura ciclistica del 2016 e il Regolamento sulle categorie funzionali per la definizione della rete delle piste ciclabili del 2017.



OPĆE STANJE PO PITANJU REGULATIVE VEZANE UZ BICIKLISTIČKI PROMET I CIKLOTURIZAM

/

QUADRO GENERALE DELLA REGOLAMENTAZIONE RELATIVA AL TRAFFICO CICLISTICO E AL CIKLOTURISMO

- Za razvoj cikloturizma i biciklističkih ruta važan je i Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama iz 2019. godine, koji sadrži i propisane putokaze i znakove za biciklističke rute
- Riguardo lo sviluppo del cicloturismo e delle piste ciclabili è importante segnalare il Regolamento sulla segnaletica stradale, sulla segnalazione e sull'equipaggiamento delle strade del 2019, che include anche la segnaletica direzionale e i segnali prescritti per le piste ciclabili



IZRADA REGULATIVE PROIZLAZI IZ AKCIJSKOG PLANA RAZVOJA CIKLOTURIZMA HRVATSKE IZ 2015. GODINE

L'ELABORAZIONE DELLA NORMATIVA DERIVA DAL PIANO D'AZIONE PER LO SVILUPPO DEL CICLOTURISMO IN CROAZIA DEL 2015

- Izradu Akcijskog plana zatražilo je Ministarstvo turizma i sporta RH na temelju Glavnog plana i Strategije razvoja turizma Hrvatske iz 2012. godine, a izradio ga je Institut za turizam iz Zagreba
- Tijekom izrade Akcijskog plana osnovano je Koordinacijsko tijelo za razvoj cikloturizma Hrvatske, koje i danas djeluje pri Ministarstvu turizma i sporta
- La stesura del Piano d'azione è stata richiesta dal Ministero del Turismo e dello Sport della Repubblica di Croazia sulla base del Piano generale e della Strategia di sviluppo del turismo della Croazia del 2012, ed è stato redatto dall'Istituto per il Turismo di Zagabria.
- Durante la stesura del Piano d'azione è stato istituito il Gruppo di coordinamento per lo sviluppo del cicloturismo in Croazia, che è tuttora operativo presso il Ministero del Turismo e dello Sport.



IZRADA REGULATIVE PROIZLAZI IZ AKCIJSKOG PLANA RAZVOJA CIKLOTURIZMA HRVATSKE IZ 2015. GODINE

LA REDAZIONE DELLA NORMATIVA SCATURISCE DAL PIANO D'AZIONE PER LO SVILUPPO DEL CICLOTURISMO IN CROAZIA DEL 2015

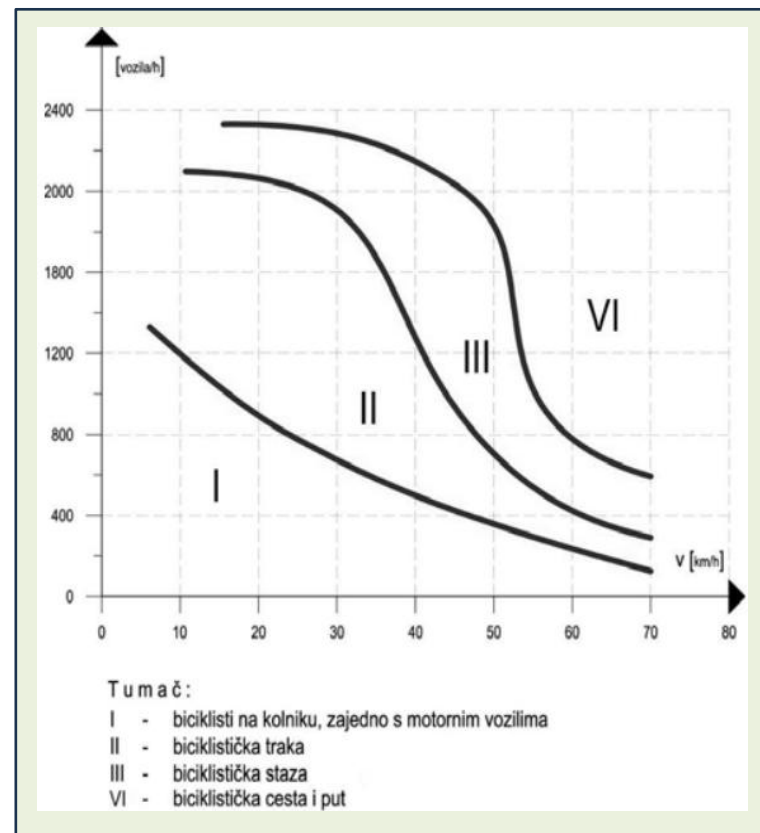
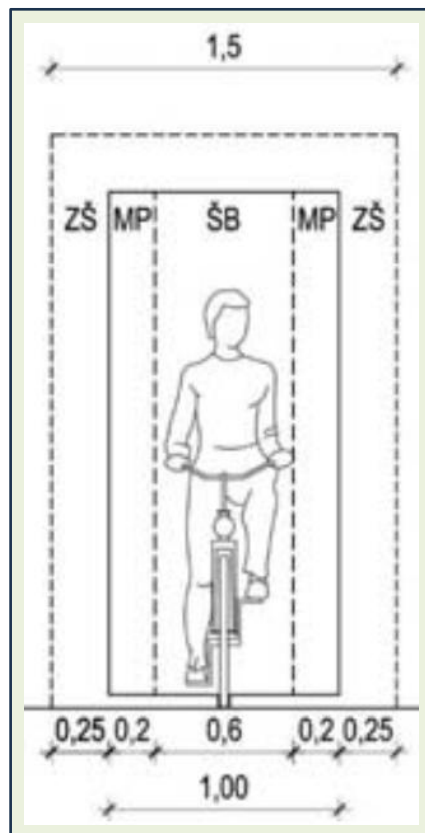
- Koordinacijsko tijelo zaslužno je izradu stručne evaluacije deset državnih glavnih cikloturističkih ruta u Hrvatskoj ukupne duljine od oko 4.100 km, od čega se 2.100 km odnosi na EuroVelo rute
- Il Gruppo di coordinamento è responsabile della redazione della valutazione tecnica di dieci principali itinerari cicloturistici nazionali in Croazia, per una lunghezza complessiva di circa 4.100 km, di cui 2.100 km fanno parte degli itinerari EuroVelo.



PRAVILNIK O BIKIKLISTIČKOJ INFRASTRUKTURI SADRŽI OSNOVNE SMJERNICE OKO IZGRADNJE BIKIKLISTIČKIH RUTA

IL REGOLAMENTO SULL'INFRASTRUTTURA CICLISTICA CONTIENE LE LINEE GUIDA GENERALI PER LA REALIZZAZIONE DELLE PISTE CICLABILI

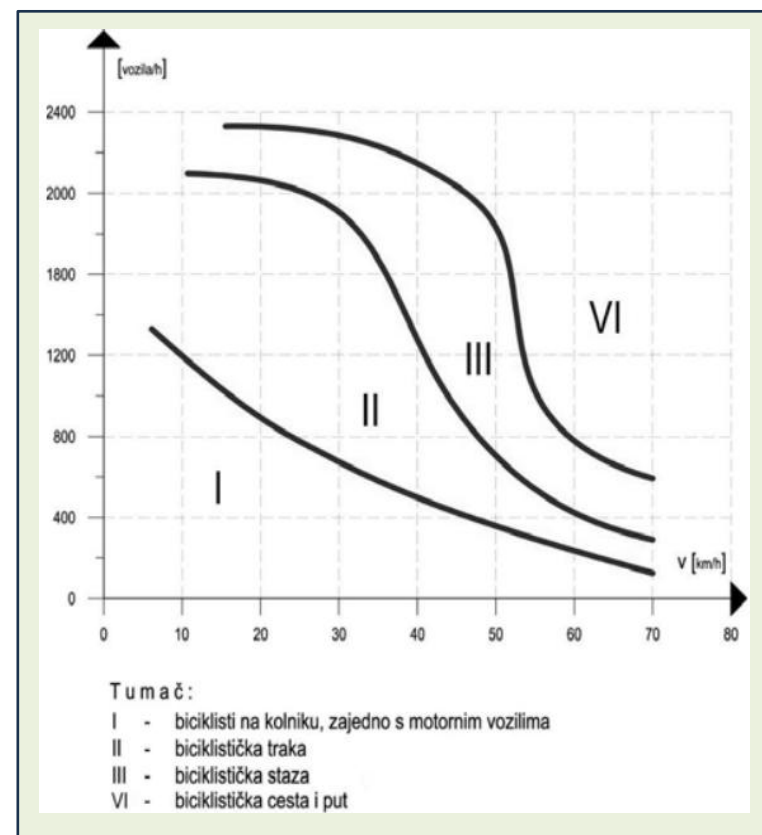
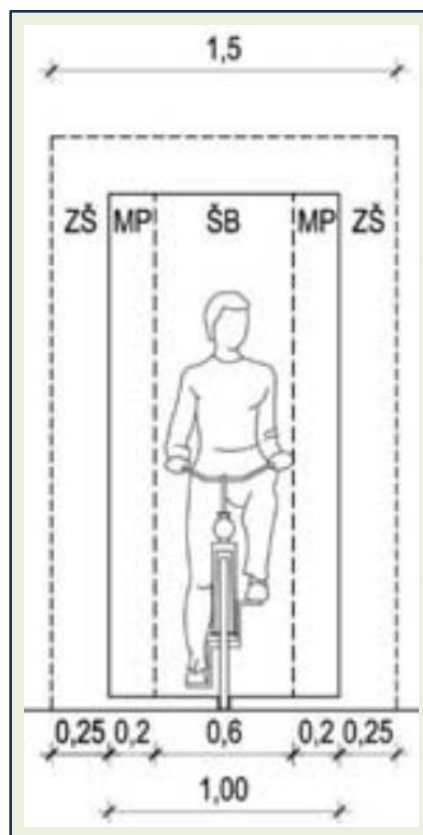
- Pravilnik ima ukupno 67 članaka, od čega se 37 odnosi na konkretne upute vezane uz projektiranje biciklističkih staza, uključujući i minimalne širine pojedinih prometnih površina
- Il regolamento consiste di 67 articoli, di cui 37 riguardano istruzioni specifiche per la progettazione delle piste ciclabili, incluse le larghezze minime delle singole aree di circolazione.



PRAVILNIK O BIKIKLISTIČKOJ INFRASTRUKTURI SADRŽI OSNOVNE SMJERNICE OKO IZGRADNJE BIKIKLISTIČKIH RUTA

IL REGOLAMENTO SULL'INFRASTRUTTURA CICLISTICA CONTIENE LE LINEE GUIDA GENERALI PER LA REALIZZAZIONE DELLE PISTE CICLABILI

- U Pravilniku se definiraju vrste biciklističkih prometnica i preporuke koju koristiti s obzirom na stanje na terenu
- Il regolamento definisce le tipologie di percorsi ciclabili e fornisce le raccomandazioni sulla tipologia adatta da utilizzare in base alle condizioni del terreno.



VRSTE BIKIKLISTIČKIH PROMETNICA

TIPOLOGIE DI PERCORSI CICLABILI



Biciklistička traka

dio kolnika namijenjen za promet bicikala označen odgovarajućom prometnom signalizacijom (*koji se prostire uzduž kolnika i obilježen je uzdužnom crtom na kolniku*)

Corsia ciclabile

Parte della carreggiata destinata al traffico ciclistico, segnalata con apposita segnaletica stradale, (*si estende lungo la carreggiata ed è delimitata da una linea longitudinale sulla strada*).



Biciklistička staza

prometnica namijenjena za promet bicikala izgrađena odvojeno od kolnika i označena odgovarajućom prometnom signalizacijom (*i horizontalnim oznakama*)

Pista ciclabile

Percorso destinato al traffico ciclistico, costruito separatamente dalla carreggiata e segnalato con apposita segnaletica stradale (*inclusa la segnaletica orizzontale*).



VRSTE BIKIKLISTIČKIH PROMETNICA

TIPOLOGIE DI PERCORSI CICLABILI

Biciklistička cesta

Prometnica namijenjena za promet bicikala s izgrađenom i uređenom kolničkom konstrukcijom izvan profila ceste i označena odgovarajućom prometnom signalizacijom (*sa suvremenim kolničkim zastorom i propisanim prometnim znakom*)

Strada ciclabile

Percorso destinato al traffico ciclistico, con struttura stradale costruita e sistemata al di fuori del profilo della carreggiata, e segnalato con apposita segnaletica stradale (*con manto stradale moderno e segnaletica prescritta*).

Biciklistički put

Prometnica namijenjena za promet bicikala bez izgrađene kolničke konstrukcije i označena odgovarajućom prometnom signalizacijom (*izvan koridora ceste*)

Percorso ciclabile

Strada destinata al traffico ciclistico senza una struttura stradale ma segnalata con apposita segnaletica (*al di fuori del corridoio stradale*).



VRSTE BIKLISTIČKIH PROMETNICA

TIPOLOGIE DI PERCORSI CICLABILI

Biciklistička ruta je pravac kojim se vodi biciklistički promet i koja je označena propisanim prometnim znakom. Biciklističku rutu čine biciklističke prometnice i ceste za mješoviti promet (*koje povezuju određena mjesta ili točke u prostoru i obilježene su putokazima*)

Itinerario ciclabile

Percorso lungo il quale si svolge il traffico ciclistico, segnalato con appositi segnali stradali. Un itinerario ciclabile è costituito da percorsi ciclabili e strade a traffico misto (*collegano determinate località o punti nello spazio e sono indicati con la segnaletica direzionale*).



PRAVILNIK O RUTAMA SADRŽI POPIS RUTA I SMJER PRUŽANJA BEZ NAVOĐENJA DULJINE

IL REGOLAMENTO SUGLI ITINERARI CICLABILI CONTIENE L'ELENCO DEGLI ITINERARI E IL LORO PERCORSO, SENZA INDICAZIONE DELLA LUNGHEZZA

- Biciklističke rute definiraju se kao optimalni koridori za vođenje biciklističkog prometa na razini države i povezivanje glavnih naselja i najvažnijih prirodnih i kulturnih atrakcija
- Gli itinerari ciclabili sono definiti come corridoi ottimali per il traffico ciclistico a livello nazionale, volti a collegare i principali insediamenti e le più importanti attrazioni naturali e culturali.

DRŽAVNE GLAVNE BICIKLISTIČKE RUTE		
Oznaka rute	Smjer	Dionica međunarodne rute
DG1	Gr. Slovenije (Trnovec) – Varaždin – Koprivnica – Molve – Virovitica – Osijek – Vukovar – Ilok – gr. Srbije	EuroVelo 6 – Ruta Dunav (Osijek – gr. Srbije) EuroVelo 13 – Ruta Drava (gr. Slovenije – Osijek)
DG2	Gr. Slovenije (Bregana Naselje) – Zagreb – Sisak – Jasenovac – Slavonski Brod – Županja – Gunja – gr. BiH	Ruta Sava
DG3	Gr. Slovenije (Jurovski Brod) – Ozalj – Karlovac – Slunj – Plitvička jezera – Knin – Sinj – Imotski – Vrgorac – Metković – gr. BiH	
DG4	Gr. Slovenije (Plovanija) – Umag – Pula – Rijeka – Gospić – Sveti Rok – Zadar – Šibenik – Trogir – Split – Ploče (trajekt) – Trpanj – Dubrovnik – gr. Crne Gore (Vitaljina)	EuroVelo 8 – Mediteranska ruta EuroVelo 9 – Jantarna ruta (gr. Slovenije – Pula)
DG5	Zagreb – Čazma – Daruvar – Voćin – Beliše – Beli Manastir – Batina – gr. Srbije	
DG6	Gr. Slovenije – Mursko Središće – Varaždin – Krapina – Zagreb – Karlovac – Vrbovsko – Rijeka – gr. Slovenije (Rupa)	
DG7	Gr. Mađarske (Gola) – Đurđevac – Bjelovar – Garešnica – Jasenovac – Dvor – gr. BiH – (Novi Grad – Bihać) – gr. BiH (Ličko Petrovo Selo) – Plitvička jezera – Gospić – Karlobag	
DG8	Gr. Mađarske (Terezino Polje) – Suhopolje – Voćin – Požega – Nova Kapela – Stara Gradiška – gr. BiH – (Banja Luka – Livno) – gr. BiH (Aržano) – Trilj – Split	
DG9	Gr. Mađarske (Duboševica) – Osijek – Đakovo – Slavonski Šamac – gr. BiH – (Doboj – Sarajevo – Mostar – Čapljina) – gr. BiH – Metković – Ploče	EuroVelo 6 – Ruta Dunav (gr. Mađarske – Osijek)
DG10	Kraljevica – Omišalj – Valbiska (trajekt) – Lopar – Rab (brod) – Lun – Pag – Zadar (trajekt) – Preko – Tkon (trajekt) – Biograd – Šibenik – Split (trajekt) – Vela Luka – Korčula (trajekt) – Orebić – Ston	Otočka ruta

PRAVILNIK O RUTAMA SADRŽI POPIS RUTA I SMJER PRUŽANJA BEZ NAVOĐENJA DULJINE

IL REGOLAMENTO SUGLI ITINERARI CICLABILI CONTIENE L'ELENCO DEGLI ITINERARI E IL LORO PERCORSO, SENZA INDICAZIONE DELLA LUNGHEZZA

➤ U Pravilniku se uz državne glavne spominju i državne vezne, županijske i lokalne rute, ali one nisu definirane

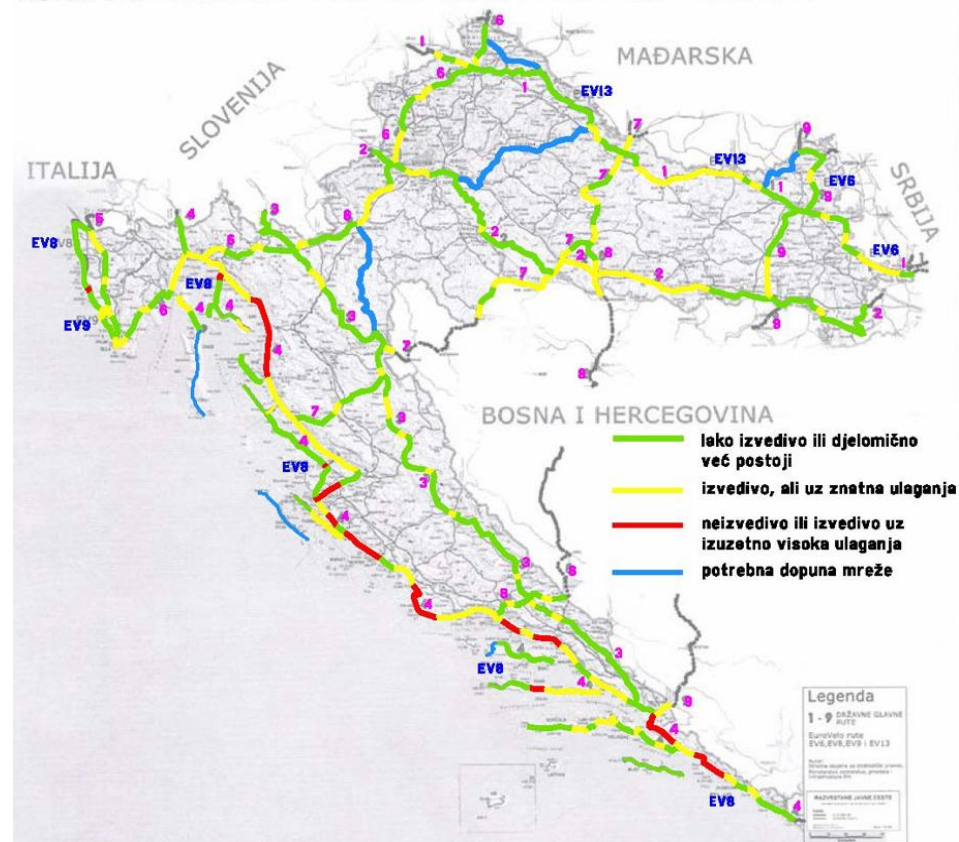
➤ Nel regolamento, oltre agli itinerari principali nazionali, vengono menzionati anche gli itinerari nazionali secondari, provinciali e locali, ma questi non sono definiti.

DRŽAVNE GLAVNE BICIKLISTIČKE RUTE		
Oznaka rute	Smjer	Dionica međunarodne rute
DG1	Gr. Slovenije (Trnovec) – Varaždin – Koprivnica – Molve – Virovitica – Osijek – Vukovar – Ilok – gr. Srbije	EuroVelo 6 – Ruta Dunav (Osijek – gr. Srbije) EuroVelo 13 – Ruta Drava (gr. Slovenije – Osijek)
DG2	Gr. Slovenije (Bregana Naselje) – Zagreb – Sisak – Jasenovac – Slavonski Brod – Županja – Gunja – gr. BiH	Ruta Sava
DG3	Gr. Slovenije (Jurovski Brod) – Ozalj – Karlovac – Slunj – Plitvička jezera – Knin – Sinj – Imotski – Vrgorac – Metković – gr. BiH	
DG4	Gr. Slovenije (Plovanija) – Umag – Pula – Rijeka – Gospić – Sveti Rok – Zadar – Šibenik – Trogir – Split – Ploče (trajekt) – Trpanj – Dubrovnik – gr. Crne Gore (Vitaljina)	EuroVelo 8 – Mediteranska ruta EuroVelo 9 – Jantarna ruta (gr. Slovenije – Pula)
DG5	Zagreb – Čazma – Daruvar – Voćin – Beliše – Beli Manastir – Batina – gr. Srbije	
DG6	Gr. Slovenije – Mursko Središće – Varaždin – Krapina – Zagreb – Karlovac – Vrbovsko – Rijeka – gr. Slovenije (Rupa)	
DG7	Gr. Mađarske (Gola) – Đurđevac – Bjelovar – Garešnica – Jasenovac – Dvor – gr. BiH – (Novi Grad – Bihać) – gr. BiH (Ličko Petrovo Selo) – Plitvička jezera – Gospić – Karlobag	
DG8	Gr. Mađarske (Terezino Polje) – Suhopolje – Voćin – Požega – Nova Kapela – Stara Gradiška – gr. BiH – (Banja Luka – Livno) – gr. BiH (Aržano) – Trilj – Split	
DG9	Gr. Mađarske (Duboševica) – Osijek – Đakovo – Slavonski Šamac – gr. BiH – (Doboj – Sarajevo – Mostar – Čapljina) – gr. BiH – Metković – Ploče	EuroVelo 6 – Ruta Dunav (gr. Mađarske – Osijek)
DG10	Kraljevica – Omišalj – Valbiska (trajekt) – Lopar – Rab (brod) – Lun – Pag – Zadar (trajekt) – Preko – Tkon (trajekt) – Biograd – Šibenik – Split (trajekt) – Vela Luka – Korčula (trajekt) – Orebić – Ston	Otočka ruta

RUTE 2013. / ROTTE 2013

- Prvi prijedlog mreže državnih glavnih ruta iz 2013. godine neposredno prije izrade Akcijskog plana izrađen je na nestručan način, zbog čega je izvršena njegova detaljna revizija, a nakon toga i evaluacija svih ruta
- La prima proposta della rete dei principali itinerari nazionali risale al 2013, realizzata subito prima della stesura del Piano d'azione, e fu elaborata in maniera non professionale, motivo per cui è stata effettuata una revisione dettagliata, seguita dalla valutazione di tutti gli itinerari.

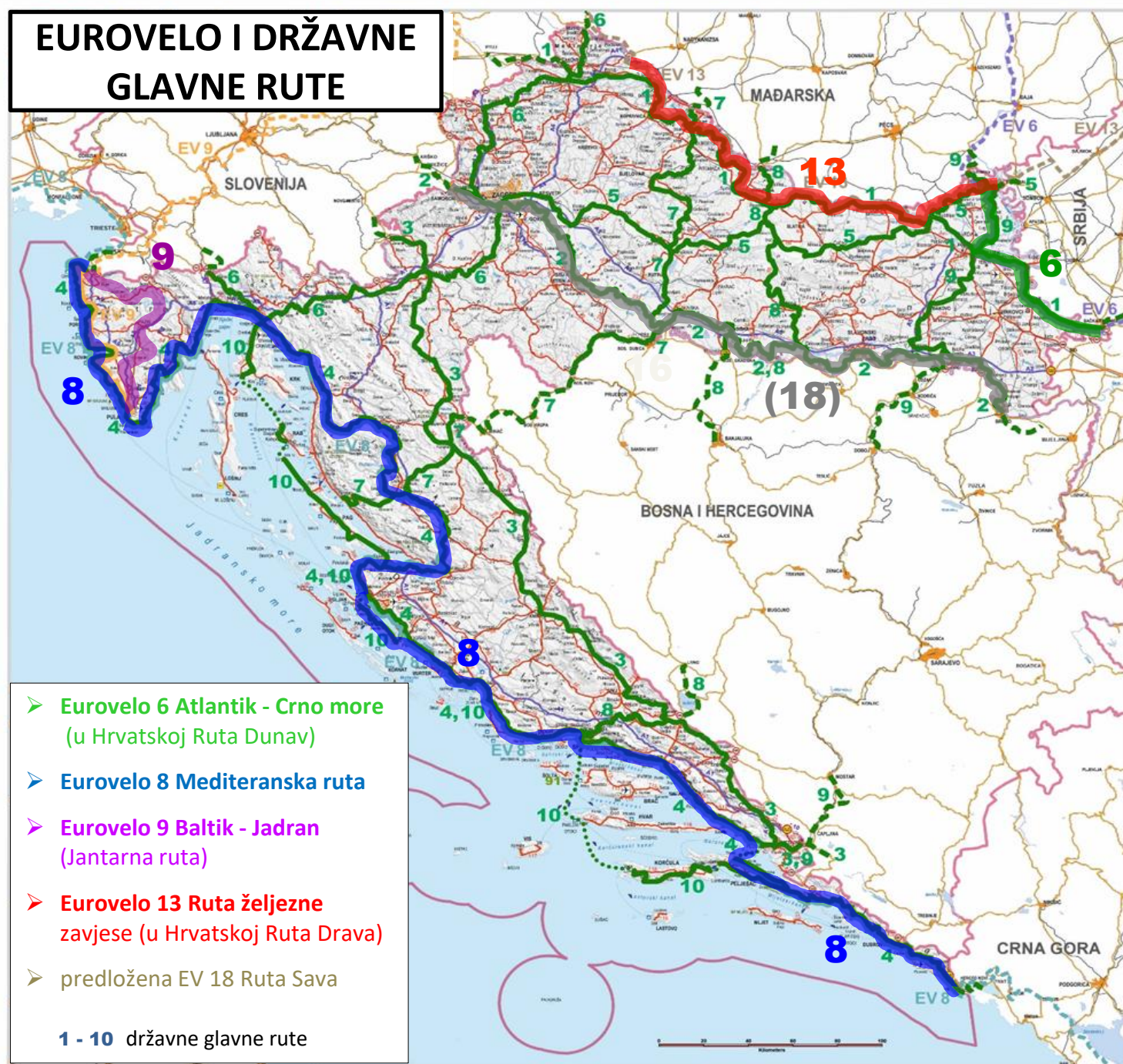
KORIDORI DRŽAVNIH GLAVNIH CIKLOTURISTIČKIH RUTA RH



RUTE 2017 ROTTE 2017

- Novi prijedlog državnih glavnih ruta izrađen je na temelju EuroVelo principa i kriterija
- Il nuovo progetto dei principali itinerari nazionali è stato elaborato sulla base dei principi e dei criteri EuroVelo.

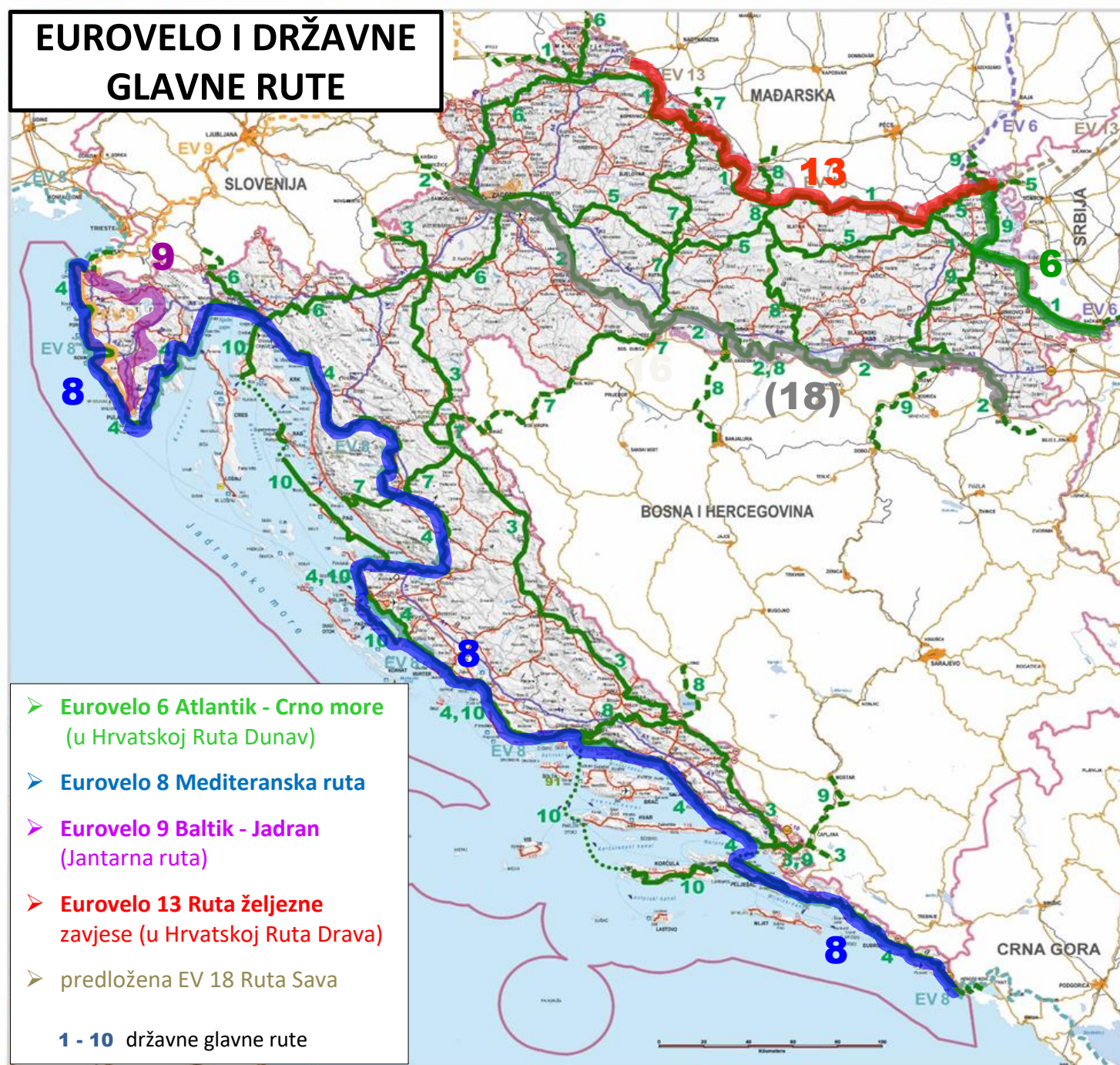
EUROVELO I DRŽAVNE GLAVNE RUTE



RUTE 2017 ROTTE 2017

- 2021. godine EuroVelo mreža u Hrvatskoj proširena je za 310 km (alternativna trasa EV 13 i nova trasa EV 9), a 2025. za još 530 km (nova EV ruta 18 „Sava“)
- Nel 2021, la rete EuroVelo in Croazia è stata ampliata di 310 km (tratto alternativo della EV13 e nuovo tratto della EV9), e nel 2025 di ulteriori 530 km (nuovo itinerario EV18 “Sava”).

EUROVELO I DRŽAVNE GLAVNE RUTE



OSNOVNI PRINCIPI PRI KREIRANJU EUROVELO I OSTALIH VAŽNIJIH RUTA

PRINCIPI FONDAMENTALI NELLA CREAZIONE DELLE ROTTE EUROVELO E DEGLI ALTRI ITINERARI PRINCIPALI

- **SIGURNOST** – pružaju se po obilježenim biciklističkim stazama te javnim cestama s prometom ispod 500 vozila dnevno, a iznimno i do 2.000 vozila dnevno uz brzine ispod 80 km/h
- **ATRAKTIVNOST** – trasiraju se u privlačnom okolišu s mnogo atrakcija te s dovoljno smještajnih, ugostiteljskih i servisnih sadržaja
- **SICUREZZA** – gli itinerari si sviluppano su piste ciclabili segnalate e su strade pubbliche con traffico inferiore a 500 veicoli al giorno, e in casi eccezionali fino a 2.000 veicoli al giorno con velocità inferiori a 80 km/h
- **ATTRATTIVITÀ** – gli itinerari attraversano aree interessanti con numerose attrazioni e dispongono di adeguate strutture ricettive, ristorative e di servizi



OSNOVNI PRINCIPI PRI KREIRANJU EUROVELO I OSTALIH VAŽNIJIH RUTA

PRINCIPI FONDAMENTALI NELLA CREAZIONE DELLE ROTTE EUROVELO E DEGLI ALTRI ITINERARI PRINCIPALI

- **IZRAVNOST** – trasa ne smije imati prekide ni skretati s osnovnog pravca rute, osim ukoliko je to u skladu s temom rute (rijeke, obala mora, granica i sl.)
- **UDOBNOST** – preporučljiva podloga je asfalt ili beton, ali ruta može uključivati kraće dionice po drugoj tvrdoj i stabilnoj podlozi te izbjegavati veće uspone (iznad 10%)
- **LINEARITÀ** – il percorso non deve presentare interruzioni né deviazioni dal tracciato principale dell'itinerario, salvo quando ciò viene dettato dal tema del percorso (fiumi, costa, confini, ecc.)
- **COMODITÀ** – il fondo consigliato è asfalto o cemento, tuttavia il percorso può includere brevi tratti su altri fondi duri e stabili, evitando pendenze superiori al 10%



GLI ITINERARI SONO REALIZZATI PRINCIPALMENTE PER CICLISTI RICREATIVI E CICLOTURISTI DA TOURING

Tip cikloturista	Obilježja segmenta	Tip bicikla	Tip prometnice
Rekreativni i touring cikloturisti 	• Odabiru nove slikovite destinacije, koriste obilježene staze i ceste s manje prometa • Traže smještaj prilagođen svojim potrebama Izdvajaju se dvije glavne podvrste: • Povremeni cikloturisti kojima vožnja biciklom (vlastitim ili u najmu) čini jednu od aktivnosti, voze najčešće kraće kružne ili zvjezdaste ture – NAJVEĆI I NAJVAŽNIJI SEGMENT • Cikloturisti kojima je biciklizam glavni motiv dolaska u destinaciju, često voze duge višednevne linijske rute	• Trekking i gradski bicikli („city bike”), a u Hrvatskoj pretežito brdski bicikli (MTB), posebice u najmu • Za dulje vožnje touring, ali i trekking i MTB bicikli • Sve više se koriste i električni (‘E’) bicikli	• Asfaltirana ili betonska podloga i kvalitetniji makadam • Uređene biciklističke staze i javne ceste s malim prometom motornih vozila

Tipo di cicloturista	Caratteristiche	Tipo bicicletta	Tipo stradale
Ciclisti ricreativi e cicloturisti da touring 	• Scelgono destinazioni nuovi e pittoreschi, usano piste segnalate e strade meno trafficate. • Sono alla ricerca di sistemazione adatta alle loro necessità • Cicloturisti temporanei per i quali guidare la bici (propria o in affitto) rappresenta solo una delle varie attività, scelgono la maggior parte delle volte percorsi circolari o a stella – SEGMENTO MAGGIORMENTE RAPPRESENTATO E PIU' IMPORTANTE • Cicloturisti ai quali il cicloturismo è motivo principale della scelta della destinazione spesso programmano rotte più lunghe e della durata di diversi giorni.	• Trekking e city bike, e in Croazia soprattutto le mountain bike (MTB) spesso in affitto • Per percorsi più lunghi touring bike ma anche trekking e mountain bike. • Sempre più diffuse sono le biciclette elettriche (e-bike)	• Strada asfaltata o in cemento oppure macadam di qualità • Piste ciclabili segnalate e strade pubbliche meno trafficate dai veicoli a motore.

GLI ITINERARI SONO REALIZZATI PRINCIPALMENTE PER CICLISTI RICREATIVI E CICLOTURISTI DA TOURING

Tip cikloturista	Obilježja segmenta	Tip bicikla	Tip prometnice
MTB cikloturisti 	- Traže uzbuđenje, adrenalin, vole natjecanja - Sportaši i fizički spremniji mlađi rekreativci - Dvije podvrste: „cross-country” (XC) i „downhill” (često koriste žičare u planinskim krajevima u toplijem dijelu godine)	- Brdski bicikl (MTB), često skupi modeli - Više podvrsta ovisno o terenu i načinu vožnje	- Makadam - Trava / zemlja /kamen - Strmi pa i opasni tereni

Tipo di cicloturista	Caratteristiche	Tipo bicicletta	Tipo stradale
Cicloturisti MTB 	- Cercano sensazioni forti, adrenalina e amano gareggiare - Atleti e giovani con notevoli abilità fisiche - Due sottocategorie: cross-country (XC) e downhill - ciclismo in discesa (durante il periodo caldo dell'anno usano spesso le funivie nelle zone montuose)	- Mountain bike (MTB) spesso modelli costosi - Diverse sottocategorie in base alla disciplina o al terreno	- Strade bianche - Erba/terreno/pie tra - Percorsi in pendenza e percorsi anche pericolosi



GLI ITINERARI SONO REALIZZATI PRINCIPALMENTE PER CICLISTI RICREATIVI E CICLOTURISTI DA TOURING

Tip cikloturista	Obilježja segmenta	Tip bicikla	Tip prometnice
Cestovni biciklisti 	- Primarni motiv je sportsko natjecanje i brzina - Napredni rekreativci i sportaši - Uglavnom im ne smetaju promet motornih vozila i strmi nagibi - Vole grupnu vožnju i sudjeluju na maratonima	- Cestovni bicikl (lakši i brži - tzv. „specijalka”) - Često se radi o vrlo skupim biciklima	Dobro održavane asfaltirane ceste (uključivo i one dosta prometne)

Tipo di cicloturista	Caratteristiche	Tipo bicicletta	Tipo stradale
Cicloturista su strada 	- Motivo principale è gara sportiva e velocità - Attività ricreativa avanzata o atleti - Non sono influenzati dal traffico di veicoli a motore o dalle pendenze - Amano muoversi in gruppo e partecipano alle maratone	- Bici da strada (più leggera e veloce) - Spesso sono bici molto costose	Strade asfaltate in buono stato (comprese anche quelle molto trafficate)



- Kao nastavak Akcijskog plana razvoja cikloturizma između 2015. i 2018. godine izrađeni su operativni planovi razvoja cikloturizma za većinu hrvatskih županija, te više razvonih planova za gradove i općine

VAŽNIJI STRATEŠKI DOKUMENTI

I PIU' IMPORTANTI DOCUMENTI STRATEGICI



- Il Piano d'azione per lo sviluppo del cicloturismo è stato integrato tra il 2015 e il 2018 con i nuovi piani operativi per lo sviluppo del cicloturismo riferiti alla maggior parte delle contee croate, nonché diversi piani di sviluppo per le città e i comuni.



- Nakon 2022. godine izrađeni su Nacionalni plan razvoja biciklističkog prometa 2023-2027 i Danube cycling plan – Assessment of Cycling infrastructure, koji sadrži procjenu troškova pojedinih dijelova mreže državnih i EuroVelo ruta

VAŽNIJI STRATEŠKI DOKUMENTI

I PIU' IMPORTANTI DOCUMENTI STRATEGICI



- Dopo il 2022 sono stati elaborati il Piano nazionale per lo sviluppo del traffico ciclistico 2023-2027 e il Danube Cycling Plan – Assessment of Cycling Infrastructure, che contiene la valutazione dei costi delle singole tratte della rete dei percorsi nazionali e EuroVelo.



- U okviru prometne regulative biciklizmu se posvećuje razmjerno malo prostora, a u tijeku su i promjene zbog potrebe reguliranja električnih romobila i sličnih vozila
- Nell'ambito della normativa sul traffico, al ciclismo è dedicato uno spazio relativamente limitato, e sono in corso modifiche a causa della necessità di regolamentare monopattini elettrici e veicoli simili.

PROMETNA REGULATIVA NORMATIVA SUL TRAFFICO



- Ne postoji dovoljno razumijevanja za potrebe biciklista, zbog čega se teško usvajaju neka u većini europskih zemalja opće prihvaćena pravila poput contraflow-a i sužavanja kolnika zbog biciklista

- Non esiste sufficiente considerazione delle esigenze dei ciclisti, per cui è difficile adottare alcune regole ampiamente accettate nella maggior parte dei paesi europei, come il doppio senso ciclabile e la riduzione della carreggiata per i ciclisti.

PROMETNA REGULATIVA NORMATIVA SUL TRAFFICO



PRIMJERI DOBRE PRAKSE – unutrašnjost

ESEMPI DI BUONE PRATICHE interno

- Većina primjera dobre prakse odnosi se na sjever Hrvatske, gdje je najviša razina biciklističke kulture i ima najviše uređenih biciklističkih staza i traka
- La maggior parte degli esempi di buone pratiche si riferisce al nord della Croazia dove si registra il più alto livello di cultura ciclistica e si trovano il maggiore numero di piste e corsie ciclabili.



PRIMJERI DOBRE PRAKSE – unutrašnjost

ESEMPI DI BUONE PRATICHE - interno

- Od većih gradova ističe se Osijek s Dravskom promenadom i uređenim biciklističkim stazama prema istoku i jugu te županije Međimurska i Koprivničko-križevačka
- Tra le città più grandi, si distingue Osijek con la passeggiata lungo il fiume Drava e piste ciclabili sviluppate verso est e sud, oltre alle contee di Međimurje e Koprivnica-Križevci.



PRIMJERI DOBRE PRAKSE – unutrašnjost

ESEMPI DI BUONE PRATICHE interno

- Zahvaljujući projektu Greenwaya i izgradnji biciklističkih staza uz željezničke pruge situacija se u zadnje vrijeme popravlja i u glavnom gradu Zagrebu
- Grazie al progetto Greenway e alla costruzione di piste ciclabili lungo le linee ferroviarie, la situazione sta recentemente migliorando anche nella capitale, Zagabria.

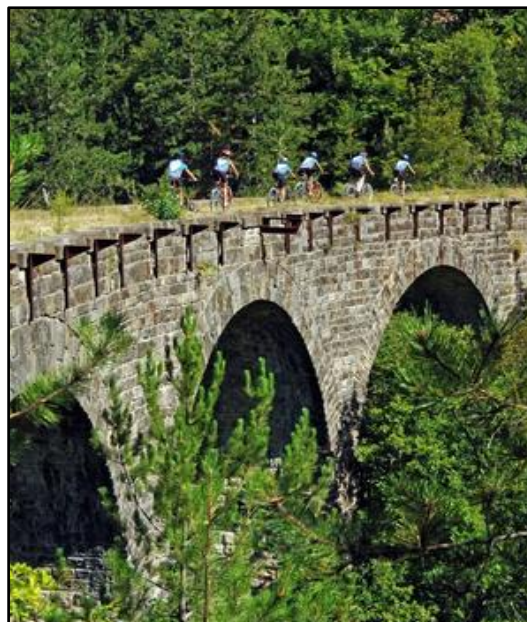


PRIMJERI DOBRE PRAKSE – obala

ESEMPI DI BUONE PRATICHE - costa



- U obalnom dijelu Hrvatske uređenih biciklističkih staza je vrlo malo, a i biciklistička kultura je na niskoj razini
- Nešto bolja situacija u Istri posljedica je povoljnog reljefa i brojnih lokalnih cesta s neznatnim prometom uslijed postojanja mnogo vrlo malih naselja
- Nella zona costiera della Croazia le piste ciclabili realizzate sono molto poche, e anche la cultura ciclistica è a basso livello.
- Una situazione leggermente migliore si registra in Istria, grazie al rilievo favorevole e alla presenza di numerose strade locali a poco trafficate negli innumerevoli piccoli insediamenti.



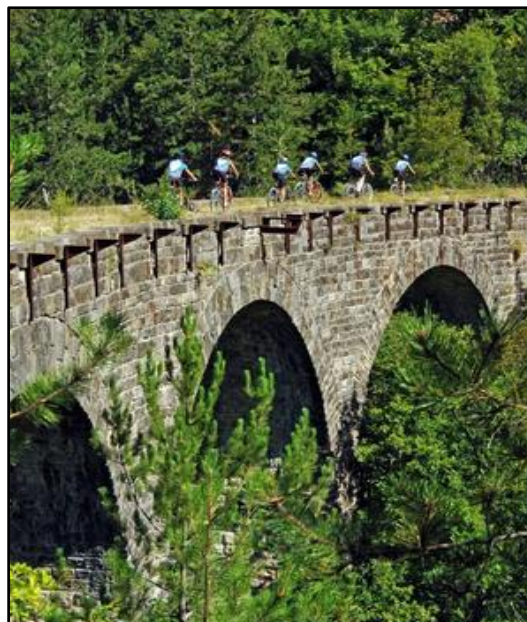
PRIMJERI DOBRE PRAKSE – obala

ESEMPI DI BUONE PRATICHE - costa



- Iako vrlo atraktivna, ruta „Parenzana” po napuštenoj željezničkoj pruzi Trst - Poreč pogodna je samo za brdske bicikle, dok u najvećim istarskim gradovima Puli i Rovinju gotovo da nema biciklističkih staza

- Nonostante sia molto bello, l’itinerario “Parenzana”, lungo la linea ferroviaria dismessa Trieste–Parenzo, è adatto solo alle mountain bike, mentre nelle principali città istriane, Pola e Rovigno, le piste ciclabili sono quasi assenti.

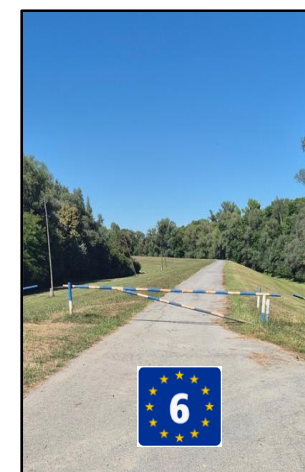


JOŠ UVIJEK POSTOJE PROBLEMI

PROBLEMI ANCORA DA RISOLVERE



- Ne postoji gotovo nikakva financijska ni institucionalna podrška snažnijem razvoju biciklističke infrastrukture, a u ključnim institucijama gotovo da nema osoba zaduženih za biciklizam
- U Hrvatskoj još uvijek postoji cijela šuma različito označenih i loše planiranih biciklističkih ruta
- Non esiste alcun sostegno finanziario o istituzionale per dare una spinta allo sviluppo delle infrastrutture ciclabili, e nelle istituzioni chiave mancano quasi del tutto persone addette al ciclismo.
- In Croazia esiste ancora un vero e proprio groviglio di itinerari ciclabili contrassegnati in modo vario e mal pianificato.



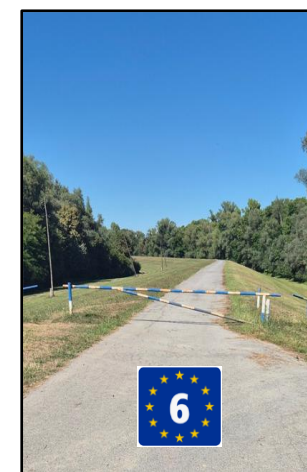
JOŠ UVIJEK POSTOJE PROBLEMI

PROBLEMI ANCORA DA RISOLVERE



➤ I dalje su prisutne predrasude o tome da bicikle uglavnom voze djeca, mladi i osobe lijeve političke orijentacije, te da su cikloturisti uglavnom siromasi koji slabo troše i od koje nema velikih koristi u turizmu

➤ Sono ancora presenti i pregiudizi secondo cui le biciclette usano principalmente i bambini, giovani e persone di orientamento politico di sinistra, e che i cicloturisti siano per lo più persone a basso reddito, che spendono poco e non portano grandi benefici al turismo.



ALI I PREDNOSTI KOJE TREBA ISKORISTITI E OPPORTUNITA' DA SFRUTTARE



- Hrvatska ima gustu mrežu lokalnih asfaltiranih cesta s neznatnim automobilskim prometom pogodnih za vođenje biciklističkih ruta, posebice u unutrašnjosti
- Kroz Hrvatsku prolazi pet atraktivnih EuroVelo ruta - EV 6, EV 8, EV 9 te najmlađa EV 18 Sava, uspostavljena 2025. godine
- La Croazia ha una rete fitta di strade locali asfaltate con scarso traffico automobilistico, adatte alla realizzazione di itinerari ciclabili, soprattutto nell'entroterra.
- La Croazia si trova su cinque itinerari EuroVelo molto attrattivi: EV6, EV8, EV9 e il più recente EV18 "Sava", istituito nel 2025.



ALI I PREDNOSTI KOJE TREBA ISKORISTITI E OPPORTUNITA' DA SFRUTTARE

- Utjecaj biciklističkih udruga je sve veći, posebice u većim gradovima, a raste i broj ljudi koji koriste bicikl kao osnovno prijevozno sredstvo
- L'influenza delle associazioni ciclistiche è sempre più intensa, soprattutto nelle città più grandi, e cresce anche il numero di persone che utilizzano la bicicletta come principale mezzo di trasporto.



HVALA NA POZORNOSTI

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



THANK YOU FOR YOUR ATTENTION

zoran.klaric2@gmail.com