

Modalità di esecuzione del servizio di acquisizione di un servizio di assistenza tecnico-operativa per la realizzazione dell'azione pilota prevista nel WP4: “*Valorisation of SSF's and diversification of opportunities*”, nell'ambito del Progetto Adri.SmArtFish

OFFERTA TECNICA

25 novembre 2020

Sommario

Tempi e modalità di realizzazione dell'azione pilota di cui all'Activity 4.3: <i>Joint development and piloting of eco-innovative approaches</i>	2
Tempi e modalità di realizzazione dell'azione pilota di cui all'Activity 4.4: <i>Market innovation</i> (c.d. Villaggio del Pescatore)	3
Allestire, mettere in funzione e gestire una struttura, dotata di tutti i titoli autorizzativi previsti dalla vigente normativa, nonché del necessario personale dedicato e formato, attrezzata per assolvere alle seguenti funzioni per il settore della piccola pesca costiera artigianale	3
Allestire, mettere in funzione e gestire un veicolo (c.d. <i>'Food-Truck'</i>), attrezzato per il trasporto, vendita diretta e somministrazione di <i>'Street Food'</i> a base prodotti della piccola pesca artigianale, e dotato di tutti i titoli autorizzativi previsti dalla vigente normativa, nonché del necessario personale dedicato e formato	5
Modalità e tempi di esecuzione dell'affidamento	6

Tempi e modalità di realizzazione dell'azione pilota di cui all'Activity 4.3: *Joint development and piloting of eco-innovative approaches*

Questa attività vede coinvolte le marinerie associate nell'applicazione di un piano di gestione sperimentale in due zone di pesca individuate lungo la costa veneta, in particolare la prima nel compartimento marittimo di Venezia e la seconda nel compartimento marittimo di Chioggia. Il piano di gestione sperimentale sarà elaborato in collaborazione con il committente e con l'Università Ca' Foscari di Venezia in qualità di partner scientifico del progetto Adri.SmArtFish. Qualora risultassimo affidatari del servizio, collaboreremo con il committente ed il partner scientifico nella definizione del piano di gestione di cui sopra attraverso la partecipazione ad un meeting preliminare e una serie di riunioni periodiche successive a cadenza mensile fino alla conclusione del progetto.

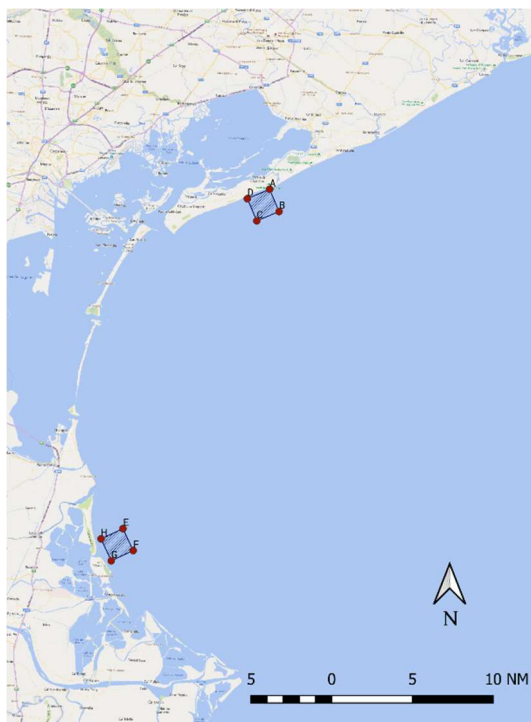
Il servizio comprenderà inoltre:

- il coordinamento con le autorità competenti, quali la Guardia Costiera, in particolare per quanto riguarda il monitoraggio dell'attività e la sicurezza nell'area.
- La messa a disposizione di almeno 4 imbarcazioni da pesca per ciascuna zona sperimentale scelte fra le marinerie aderenti alle società del costituendo RTI; tali imbarcazioni saranno dotate di dispositivo AIS. Saranno impiegate le seguenti imbarcazioni (lista soggetta ad eventuali future variazioni ed integrazioni):

Zona	Denominazione	Matricola	Lunghezza f.t.
Cavallino-Treporti	Luca	VE 8336	9.20
	Mirna	VE 9140	6.00
	Marta II	4VE 089	6.90
	Italia	4VE 115	6.80
Caleri	Cico	CI 3765	9.15
	Alessandro T.	CI 2560	<12.00
	Scampo 2	CI 2665	<12.00
	Vedetta	CI 3852	<12.00
	Festival	CI 3843	<12.00
	Moby Dik	CI 1122	<12.00
	Matteo I (riserva)	CI 3656	8.90

- La gestione delle aree di pesca sotto individuate applicando le linee guida contenute nel piano di gestione concordato con il committente ed il partner scientifico.
- il presidio delle aree in base alle linee guida contenute nel piano di gestione che sarà concordato.
- La trasmissione regolare per tutta la durata del progetto, di relazioni con cadenza mensile sull'andamento dell'attività, riguardo dati tecnici (sforzo, attrezzi, specie pescate, quantità pescate), difficoltà incontrate e altre osservazioni che possano essere ritenute rilevanti dal committente e dal partner scientifico al fine del progetto.
- La realizzazione di due giornate dimostrative/formative sul campo rivolte agli operatori della piccola pesca artigianale veneta, in coordinamento con la Direzione, verosimilmente entro autunno 2021 presso la Casa del Pescatore di Cavallino-Treporti (VE), sede operativa del Consorzio Ittico Veneziano.

Di seguito sono indicate graficamente le due zone oggetto dell'attività sperimentale.



Le zone indicate nella mappa a fianco misurano una superficie di 2,25 miglia nautiche quadrate ciascuna, e sono localizzate una lungo il litorale di Cavallino-Treporti (VE) dove parteciperanno i pescatori di riferimento del Consorzio Ittico Veneziano; l'altra lungo il litorale di Caleri, tra Rosolina Mare e Albarella, nella quale saranno attivi i pescatori che fanno capo al Consorzio Veneto Pesca Artigianale.

Tempi e modalità di realizzazione dell'azione pilota di cui all'Activity 4.4: *Market innovation* (c.d. Villaggio del Pescatore)

L'attività porta un elemento di innovazione sul posizionamento di mercato degli operatori della piccola pesca artigianale attraverso la realizzazione del Villaggio del Pescatore che avrà una sede fisica presso una unità immobiliare ed un veicolo mobile per svolgerne le funzioni itineranti. Presso la sede fisica e sul veicolo saranno esposti in evidenza i loghi del progetto Adri.SmArtFish e della Regione Veneto come richiesto dall'ente committente, sarà messo a disposizione del pubblico il materiale informativo fornito dalla Direzione del committente, si contribuirà alla diffusione del progetto ed alla sensibilizzazione del pubblico, saranno organizzate due giornate formative per gli stakeholder al termine del progetto.

In merito alla realizzazione del Villaggio del Pescatore saranno fornite al committente relazioni periodiche trimestrali sull'andamento delle attività. L'intervento sarà concluso entro il 30/11/2021.

Allestire, mettere in funzione e gestire una struttura, dotata di tutti i titoli autorizzativi previsti dalla vigente normativa, nonché del necessario personale dedicato e formato, attrezzata per assolvere alle seguenti funzioni per il settore della piccola pesca costiera artigianale

Tale parte del progetto prevede la messa in funzione di un centro polivalente al servizio della comunità della piccola pesca artigianale presso la sede operativa del Consorzio Ittico Veneziano sito nel comune di Cavallino-Treporti (VE), lungomare San Felice n. 7, ottenuto con l'accordo di

gestione sottoscritto in data 24/04/2020 con il verbale di consegna definitivo dell'immobile del 11/09/2020 (allegati alla presente offerta tecnica). La struttura sarà operativa grazie all'insediamento fisco del personale dipendente delle società cooperative associate.

Per le attività prettamente produttive inerenti lo sbarco del pescato e la sua conservazione, la struttura sarà attrezzata in modo tale che sarà possibile ottenere l'autorizzazione ad operare dall'autorità sanitaria.

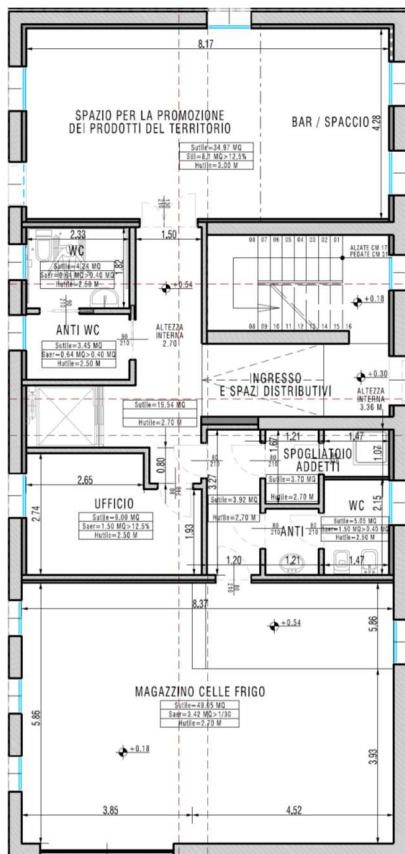


Presso la sede operativa del Consorzio Ittico Veneziano, capogruppo mandataria del costituendo RTI, sarà allestito e funzionante un centro polifunzionale per:

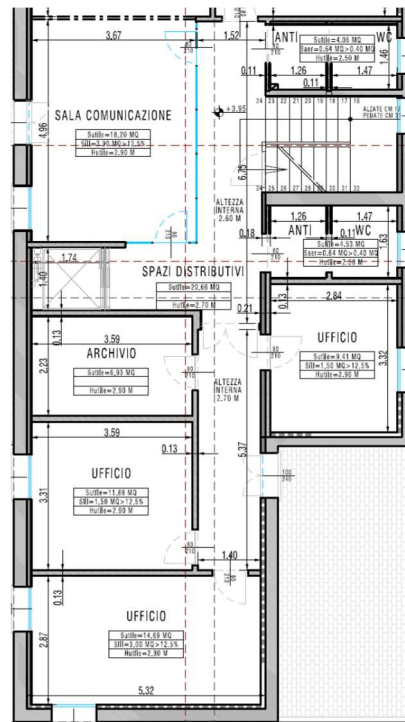
- Punto di conferimento del pescato
- Stoccaggio del prodotto pescato
- Conservazione e confezionamento del prodotto pescato, quali l'abbattitura ed il confezionamento sottovuoto, in via opzionale anche l'affumicatura; la conservazione potrà avvenire con la refrigerazione ed il congelamento.
- Vendita diretta del pescato locale a cadenza almeno una volta la settimana.
- Promozione del pescato con eventi formativi: la struttura potrà utilizzare una sala eventi interna al primo piano che ospiterà 30 persone, oltre all'allestimento di uno spazio all'aperto fronte laguna che potrà ospitare 40 persone con relativa prova degustazione in quanto l'area è prospiciente alla sala promozione/degustazioni al piano terra.

Nell'ambito del progetto saranno organizzati due eventi divulgativi per il pubblico in merito al tema della sostenibilità della piccola pesca, in collaborazione con la Direzione del committente.

Di seguito viene riportata la planimetria con la distribuzione dei locali destinati all'allestimento dell'immobile:



(piano terra)



(piano primo)

Allestire, mettere in funzione e gestire un veicolo (c.d. 'Food-Truck'), attrezzato per il trasporto, vendita diretta e somministrazione di 'Street Food' a base prodotti della piccola pesca artigianale, e dotato di tutti i titoli autorizzativi previsti dalla vigente normativa, nonché del necessario personale dedicato e formato

Abbinato alla creazione del polo multifunzionale della pesca di cui al punto precedente, il food-truck è un elemento rilevante al fine di completare il progetto del Villaggio del Pescatore: un bene mobile che risulta essere versatile per la promozione del pescato, la degustazione itinerante e la refrigerazione a bordo per garantire la freschezza del prodotto anche durante il trasporto. Il food-truck sarà operativo nell'arco dell'anno 2021 garantendo la sua presenza agli eventi divulgativi del progetto Adri.SmArtFish organizzati dalla Direzione dell'ente committente; inoltre, il food-truck parteciperà a n. 8 (otto) eventi promozionali nel periodo del progetto stesso: oltre ai due richiesti dalla Direzione del committente, ulteriori 6 eventi in località dove è meno conosciuto il pescato locale per divulgare maggiormente la cultura della piccola pesca locale artigianale. L'allestimento, la messa in funzione e la gestione del food-truck sono a carico del Consorzio Veneto Pesca Artigianale (società mandante del RTI).

Il food-truck sarà un mezzo di peso non superiore a 35 q. così che sia possibile guidarlo con la normale patente di tipo B. Si renderà necessario ottenere l'autorizzazione all'esercizio del commercio ambulante. Un socio del consorzio CoVePA, che ha già svolto l'attività di ristorazione ed è già in possesso di REC, sarà il preposto alla gestione del mezzo. Le attrezzature minime da installare a bordo saranno le seguenti: due fuochi friggitrici, un frigorifero per conservare

correttamente il prodotto, attrezzatura varia dedicata alla somministrazione del cibo e anche del prodotto fresco. Le persone che saranno necessarie per svolgere l'attività di somministrazione sono minimo due, oltre al responsabile del mezzo.

Modalità e tempi di esecuzione dell'affidamento

Il costituendo RTI garantisce che i su menzionati servizi e obiettivi saranno realizzanti nel rispetto dei regolamenti europei che disciplinano la cooperazione territoriale europea.

Le attività saranno implementate, nel caso il committente lo ritenga opportuno, già a partire dal momento dell'aggiudicazione provvisoria del servizio, fino alla data di conclusione del progetto.

Lucio Civiero
(CIV)

Dionisio Crosera
(CoVePA)