

IL PROGETTO, IN BREVE...

Lo scopo del progetto DIGITPORTS è quello di incrementare la competitività del trasporto marittimo attraverso l'uso di strumenti di digitalizzazione (Digital Twins - DT) per migliorare le capacità di pianificazione, la sostenibilità operativa e le prestazioni dei porti italiani e croati, creando una rete logistica DT scalabile nel Mare Adriatico.

Segui **DIGITPORTS** Project su:



www.italy-croatia.eu/web/digitports

Interreg



Co-funded by
the European Union

Italy – Croatia

DIGITPORTS

I NUMERI DEL PROGETTO



**7 AUTORITÀ
PORTUALI PARTNER**



DURATA PROGETTO
04/2024 - 09/2026



ERDF
1,907,380.80



BUDGET TOTALE
2,384,226.00

**DIGITAl Twins
applications for
safer and greener
Adriatic PORTS
operations**



PERCHÉ DIGITPORTS?

La pianificazione operativa di un terminal portuale (container, passeggeri o multipurpose) è un'operazione molto complessa. Per far fronte alle pressioni competitive, all'espansione del trasporto marittimo e della logistica, alle responsabilità ambientali, a una maggiore richiesta di trasparenza, in particolare in relazione all'inquinamento e alle modifiche dell'UE in materia di appalti, i **porti dell'Adriatico stanno aumentando in modo significativo la digitalizzazione e l'automazione.**

Si tratta di sfide cruciali che devono essere affrontate in modo scalabile e sostenibile, in grado di produrre un cambiamento culturale verso una gestione dei porti "data-driven".

Infatti, pur non gestendo direttamente i terminal, le Autorità Portuali dell'Adriatico devono garantire la massima efficienza nell'operatività dei porti (e anche la pianificazione strategica al di là dei confini portuali) come gestori dell'allocatione di beni pubblici che hanno un impatto sulla crescita economica locale.

Il progetto DIGITPORTS si concentrerà per la prima volta sull'applicazione dei Digital Twins (DT) agli ecosistemi portuali. Gli strumenti DT, i sensori e l'intelligenza artificiale (AI) consentiranno così il passaggio verso processi decisionali basati sui dati per:

- 1 pianificare e sviluppare strategie di business sostenibili nelle operazioni portuali terrestri e marittime e nella valorizzazione del patrimonio immobiliare;
- 2 ridurre i costi di manutenzione degli edifici portuali e delle banchine, sulla base di schemi di manutenzione predittiva;
- 3 utilizzare i DT per supportare la gestione del territorio, in particolare: la gestione dei canoni di concessione, delle batimetrie e dei dragaggi, il Sistema Automatico di Prenotazione Portuale per l'assegnazione efficiente e sicura degli ormeggi, una migliore gestione dei varchi, solo per citarne alcuni. Gli strumenti DT saranno in grado di integrare grandi quantità di dati con il GIS (Geographical Information System) basato sul web replicando così il modello amministrativo, economico, ambientale, strutturale e operativo del porto reale.

Cos'è un Digital Twin?

Un Digital Twin (DT, letteralmente "gemello digitale") è la rappresentazione virtuale di un oggetto, luogo, processo o servizio, che viene creato sulla base di dati storici e in tempo reale. Trattandosi una replica digitale fedele e sempre aggiornata, l'uso dei DT consente simulazioni e analisi predittive (testando, per esempio, differenti scenari senza rischi reali) ottimizzando i processi e identificando potenziali problemi.

Nella gestione di infrastrutture complesse, come gli ecosistemi portuali, i DT sono uno strumento potente per adottare una "logistica smart": comprendere, monitorare, pianificare e rendere più efficienti i processi decisionali con un impatto immediato e ricadute operative positive a livello di organizzazione, performances e sostenibilità.



PROJECT PARTNERS

